



## SEMANA DE LA BICICLETA 2009 – PROGRAMA GENERAL (contenidos tentativos – Mayo 29 de 2009)

### ‘Segunda Semana de la Bicicleta en Bogotá’

La bicicleta es un medio de transporte económico, sano, ecológico, y equitativo, que se constituye en una oportunidad para que en Bogotá y en los municipios de Cundinamarca se generen esquemas de movilidad sostenible a largo plazo.

Por esa razón, el Programa ‘Ojo con Bogotá’ de la Cámara de Comercio de Bogotá organizó en el 2008 la Primera Semana de la Bicicleta en Bogotá, con el propósito de consolidarse como un evento anual que contribuye a la formulación de políticas y programas que promuevan una masificación del uso cotidiano de la bicicleta como medio de transporte.

En el 2009, el eje central de la Segunda Semana de la Bicicleta será el de los sistemas de bicicletas públicas como una alternativa para masificar el uso de este vehículo para la realización de viajes complementarios al sistema de transporte público, principalmente. Este tipo de sistemas ya ha sido implementado en numerosas ciudades europeas y ya comienza a ser analizado en las principales urbes latinoamericanas.

Para Bogotá y los municipios de Cundinamarca, los sistemas de bicicletas públicas se convierten en una excelente alternativa para avanzar en la construcción de modelos de movilidad sostenibles, pero a la vez constituyen un gran reto por lo cuidadosa que debe ser su planificación para que se adapten a la realidad de nuestro entorno.

### Lunes 8 de Junio

#### **8 am:** Mesa de expertos locales e internacionales *(por invitación)*

Objetivo: Generar propuestas de mejoramiento con expertos locales e internacionales

(coordinada por Cámara de Comercio Bogotá)

#### **2 pm:** Visita técnica a ciclорutas con expertos internacionales *(por invitación)*

Objetivo:

(coordinada por IDU y SDM)

- recorrido por confirmar por IDU y SDM, tentativamente a través de Avenida Boyacá (lugar de comienzo y lugar de finalización por determinar).

Con el apoyo de:





**Martes 9 de Junio**

**8am – 4pm:** Curso de planificación ciclo-inclusiva (primera parte, enfocada a planificación ciclo-inclusiva en general) - *(participación según listado de cada organización)*

**Objetivo:** Brindar capacitación a funcionarios públicos de Bogotá y municipios de Cundinamarca en gestión de una movilidad amigable con la bicicleta y en la construcción de sistemas de bicicletas públicas

(coordinada por ICE, con participación de ITDP Colombia e ITDP Brasil)

- programa aún en desarrollo, con base en documento de “Cycling- inclusive policy development”. Temas solicitados por SDM:

1. Exigencias para la infraestructura inclusiva para el ciclismo
2. Diseño para ciclistas a lo largo de calles y autopistas
3. Regulación a favor de la bicicleta para ciudades sustentables.
4. Construcción de un sistema multimodal de transporte: integración del ciclismo y el transporte público
5. Estacionamientos para bicicleta: instrumentos de éxito
6. Educación, construcción de conciencia y propugnación
7. Marketing social y participación ciudadana: Buenas relaciones construyen mejores instalaciones para el ciclismo
8. Necesidades de investigación y alternativas o posibilidades

**Miércoles 10 de Junio**

**8am – 4pm:** Curso de planificación ciclo-inclusiva (segunda parte, enfocada a bicicletas públicas) *(participación según listado de cada organización)*

**Objetivo:** Brindar capacitación a funcionarios públicos de Bogotá y municipios de Cundinamarca en gestión de una movilidad amigable con la bicicleta y en la construcción de sistemas de bicicletas públicas

(coordinada por ICE, con participación de ITDP Colombia e ITDP Brasil)

- programa aún en desarrollo, con base en documento de “Cycling- inclusive policy development”.

Con el apoyo de:



## Jueves 11 de Junio

**8am – 4pm:** Taller con expertos internacionales y organizaciones locales (*por invitación*)

**Objetivo:** Generar un documento de propuestas de la sociedad civil para promover el uso cotidiano de la bicicleta (diseñado por ITDP Colombia, implementado por BiciBogotá)

### Método general

- Cada tema se trata por separado, una persona está a cargo de escribir los puntos principales en un tablero, otra persona está a cargo de hacer un resumen (se puede hacer una grabación) y llevar un registro fotográfico como de asistencia (cuadro)
- En cada tema se hace una discusión sobre los temas que se describen abajo. Se podría trabajar con fichas para poder guardar los soportes y hacer las hojas de trabajo resumen para hacer seguimiento (esto depende de la viabilidad y disponibilidad de la persona a cargo de tener todo preparado de antemano). Los temas serían:

- la condición actual
- la situación ideal para Bogotá (con base en experiencias pasadas e internacionales), Y después se acuerdan:
- Los pasos necesarios para lograr esa situación ideal
- una línea de tiempo tentativa
- grupos o instituciones responsables (públicos, privados, sociedad civil, etc), y
- compromisos por parte de los presentes.

### Temas a tratar

- Política de transporte en general (incluyendo todos los modos de transporte, prioridades existentes, proyectos existentes).
- Existencia de una política ciclo-inclusiva?
- Componentes específicos relacionados con bicicletas:
  - Infraestructura (ciclорrutas, intersecciones
  - Parqueaderos
  - Regulación (casco, registro de bicicleta, etc)
  - Bicicletas públicas
  - Integración con transporte público
  - Bicicletas de motor, pros y contras, relación con bicicletas eléctricas, cómo manejar estos modos
  - Seguridad vial y personal en la ciclорruta

### Personas a participar

Como se acordó, la reunión será con una persona representante de cada grupo o entidad, y será por invitación.

- Personas de entidades distritales (IDU, SDM, IDRD, DAPD...)

Con el apoyo de:



- CCB
- Fenalbicicletas
- Bicibogotá y / o ciclopaseos de los miércoles
- Universidad Nacional
- Universidad de los Andes
- expertos internacionales

### **Producto**

El producto final será un resumen de estos puntos para ser difundido entre las entidades y cada grupo, y entregado a la Alcaldía para hacer seguimiento. De ser posible, sería muy útil contar con un documento base de trabajo por parte de las diferentes organizaciones que asisten, con el fin de que se tenga un trabajo previo sobre el tema. Pueden ser viñetas con ideas sobre cada tema.

**Viernes 12 de Junio**

## **FORO “PROMOCIÓN DE LA BICICLETA Y SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS, HERRAMIENTAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE”**

En el marco de la ‘Segunda Semana de la bicicleta en Bogotá’, la Cámara de Comercio de Bogotá, con el apoyo de I-Ce (Interface for Cycling Expertise) de Holanda y de ITDP (Institute for Transportation and Development Policy), lo invita a conocer las experiencias y recomendaciones de expertos y funcionarios nacionales e internacionales sobre este tema.

**Fecha:** 12 de junio de 2009, 7:30 am - 5:00 pm.

**Lugar:** Auditorio Salitre, Cámara de Comercio de Bogotá,  
Avenida EIDorado No. 68 D – 35.

Con el apoyo de:



Viernes 12 de Junio

7:30 a.m.	Registro de asistencia
8:00 a.m.	Instalación. Dra. María Fernanda Campo, Presidenta Ejecutiva. Cámara de Comercio de Bogotá.
8:30 a.m.	Instalación. Dr. Samuel Moreno R, Alcalde Mayor de Bogotá
9:00 a.m.	La promoción del uso de la bicicleta en Europa: el caso holandés. Tom Godefrooij, Interface for Cycling Expertise (Holanda)
9:30 a.m.	Cooperación internacional para la promoción de la bicicleta. Jonas Hagen, Director para Brasil del Institute for Transportation & Development Policy (ITDP)
10:00 a.m.	La visión de un sistema de bicicletas públicas para Bogotá. Concejal Carlos Orlando Ferreira, ponente del decreto que establece el sistema de bicipúblicas en la ciudad.
10:45 a.m.	Café
11:00 a.m.	Bicicleta como opción de movilidad en Nueva York. Noah Budnick, Senior Policy Advisor Transportation Alternatives of NY
11:45 a.m.	Avances y perspectivas en la implementación de una política de bicicletas en Rosario. Mónica Alvarado, Rosario (Argentina)
12:15 a.m.	Almuerzo libre

Con el apoyo de:



Programa de la tarde

2:00 p.m.	Impacto potencial del uso de la bicicleta en la salud de los bogotanos. <b>Roberto Zarama, Director de Ingeniería Industrial, Universidad de Los Andes</b>
2:30 p.m.	Experiencias de la implantación de la bicicleta pública en Europa <b>Francesc Xavier Corominas Mainegre Director General de la Fundación ECA Bureau Veritas y Director de las Jornadas de la Bicicleta Pública</b>
3:15 p.m.	Viabilidad de las bicicletas públicas en el marco de un Sistema Integrado de Transporte Público. <b>Dr. Fernando Alvarez, Secretario de Movilidad Distrital</b>
4:00 p.m.	Panel de discusión.
5:00 p.m.	‘Bicicletada’ al Parque Simón Bolívar

Con el apoyo de:

