

## PACTO POR EL IMPACTO

Reunión llevada a cabo el Martes 12 de Mayo de 2009

Lugar: Cámara de Comercio de Bogotá. Auditorio sede Salitre.

### PUNTO 1. PRESENTACIÓN DEL ESTADO DE LAS OBRAS

La ingeniera Valentina Botero, funcionaria del IDU, presentó el avance de las obras de cada uno de los grupos:

- Grupo 1: Se continúa con la construcción del colector. Se han adquirido hasta el momento 156 predios.
- Grupo 2: Se está construyendo la interconexión de la Calle 6. Se adelantan obras de demoliciones. En total son 236 predios priorizados, de los cuales 154 han sido entregados y 97 de estos fueron demolidos.  
El avance ejecutado de obra se encuentra en un 1,57%, no obstante el avance programado llegaba al 2,12%. Se adelantan labores de redes de alcantarillado y redes secas.
- Grupo 3: (Interventoría consorcio IML) esta obra está programada para 21 meses de construcción.  
En la Carrera 3 se tiene un 90% avanzado en red matriz; se están adelantando obras en el costado occidental de la avenida y se intervinieron en este costado los árboles. Adicionalmente se construyeron 100 metros de tramo de prueba para la calzada de Transmilenio. El paso peatonal se construirá entre mayo 26 de 2009 a mayo 26 de 2010. El separador central se construirá entre julio 8 de 2009 y febrero 12 de 2010.  
El avance en obras ejecutado es del 2,10%, no obstante el avance programado es del 2,80%.
- Grupo 4: El contratista es U.T. TRANSVIAL y el interventor es el Consorcio INTERCOL. Es el grupo que mayor número de desvíos; cerca de 19 Km-carril fueron rehabilitados y mantenidos para ser usados como corredores de desvío. El porcentaje ejecutado corresponde al 2,75%. En total se entregaron 51 predios de los 130 programados, de estos, 13 han sido demolidos.  
Los inconvenientes presentados corresponden al desmantelamiento de predios sin entregar y a la demora en la aprobación de las resoluciones de la Secretaría Distrital de Ambiente para el tratamiento de los árboles.
- Grupo 5: El interventor es la empresa INGETEC y el contratista es Infraestructuras Urbanas S.A. Actualmente se adelantan labores de pilotaje en el puente peatonal sobre la carrera 74. Se está construyendo el colector de 20" de redes húmedas y el de 16" ubicado en la Avenida Ciudad de Cali. A la fecha se han ejecutado \$5.200 millones de pesos y un 2,39% de cronograma de obra.  
Los inconvenientes presentados corresponden a la implementación del PMT y a las redes de tratamiento silviculturales parciales (tratamiento de árboles). En relación con las rutas de desvíos, al implementarlas se generó alto impacto.
- Componentes ambientales Calle 26: La SDA ha aprobado para tratamiento un total de 3.055 árboles, a través de 14 resoluciones. 330.646 M2 de zonas verdes y un total de 3.073 árboles plantados. En general, permanecen 742 árboles, se trasladan 1.214 y se talaron 1.099.

Grupo	RESOLUCIONES APROBADA
3	1115, 1134, 1135, 827
4	268, 1397, 826, 1396, 1856, 1859, 1934, 1933
5	1857, 1819

Colección al aire libre de más de 50 obras de patrimonio cultural.

**PUNTO 2. PRESENTACIÓN DE INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD Y EMPRESARIOS**

INTERVENCIONES DE LA COMUNIDAD	INTERVENCIONES DE LOS FUNCIONARIOS
<p><b><u>Carlos Caicedo (Asosalitre):</u></b> No ve en la presentación el tema de los acuíferos (vallados), a los que se les está ocasionando un gran impacto por la ejecución de las obras a la altura de la Estación Central del Salitre y preocupa que su recuperación sea cobrado por valorización. Adicionalmente manifestó que se va a realizar una marcha en protesta por este tema.</p> <p><b><u>Miembro de Asosalitre:</u></b> Desde el 2006 Asosalitre ha realizado pronunciamientos a tiempo sobre toda esta problemática. Piden presencia del Alcalde.</p> <p><b><u>Martha Patricia Borda (veeduría calle 26):</u></b> Afirma que la CCB debe ser usada como un espacio para presentar las inquietudes. Las obras no tienen en cuenta a la ciudadanía. En los comités CREA se informan cosas pero no se concertan con la comunidad. Se deben realizar propuestas vinculadoras.</p>	<p><b><u>Germán Prieto - Funcionario CCB (responde al comentario de Carlos Caicedo):</u></b> Las reuniones del Pacto por el Impacto llevadas a cabo por la Cámara de Comercio de Bogotá, son espacios dispuestos con el fin que la comunidad presente sus inquietudes y sean resueltas por las entidades competentes. En este contexto, se sugiere que se haga un análisis en conjunto de la problemática y que entre todos generemos soluciones.</p> <p><b><u>Germán Prieto - CCB (responde a la pregunta de Miembro de ASOSALITRE y Patricia Borda):</u></b> Sugiere que el IDU realice una exposición detallada sobre el tema de los acuíferos y que se le transmita al comité directivo estas inquietudes presentadas. Se sugiere programar una visita con el IDU y un grupo de representantes de la comunidad.</p> <p><b><u>Maribel Rojas - Funcionaria IDU (responde a la pregunta de Carlos Caicedo, Miembro de ASOSALITRE y Patricia Borda):</u></b> La comisión técnica del IDU hizo una reunión el sábado 9 de mayo, con el compromiso de que en 15 días se resolvieran las inquietudes sobre el tema del tratamiento de los acuíferos. Las fotos presentadas en el periódico de Asosalitre corresponden al tramo donde se está construyendo la estación intermedia del Salitre. En este sitio se ha evidenciado que no existe un drenaje real en este tramo, el vallado tiene una base limoarcillosa donde se deposita el agua pero esta no percola y cuando se reboza, pasa al colector de Santa Cecilia. Esto quiere decir que los vallados no están interconectados y no permiten el drenaje de las aguas lluvias. En época de invierno, se genera una película de agua en el pavimento que afecta la fricción en las llantas y también el agua pasa a las viviendas vecinas. Por ello, las obras que se están realizando en la actualidad corresponden a la conexión de los vallados al colector de Santa Cecilia y al Humedal Capellanía. Todo esto basado en un estudio relacionado con el comportamiento del canal, que demuestra que el agua se empoza y no circula. Este estudio será transmitido a Asosalitre en una reunión particular.</p>
<p><b><u>Habitante 1:</u></b> Los proyectos de esta gran magnitud implican recursos que dejan de invertirse en la malla vial.</p> <p><b><u>Habitante 2:</u></b> Preocupación sobre si el costo del arreglo del desagüe y los vallados se cobrarán por valorización.</p>	<p><b><u>Maribel Rojas – IDU (responde a la pregunta del Habitante 2):</u></b> Los costos de adecuación de los vallados ya están contemplados dentro del contrato.</p> <p><b><u>Maribel Rojas, IDU (responde a la pregunta del Habitante 3 y Carlos Caicedo):</u></b> Los vallados están recibiendo el agua lluvia pero esta queda depositada y no percola, adicionalmente el colector de Santa Cecilia está</p>

<p><b>Habitante 3:</b> Falta informar más a la ciudadanía. <b>Carlos Caicedo (miembro de Asosalitre):</b> Se le solicita al IDU nombre del estudio sobre la adecuación de los acuíferos y que se publiquen en la página web del IDU. Ellos, por su parte, van a convocar expertos ya que no comparten el tratamiento que se le está haciendo a los acuíferos.</p>	<p>perforado y se va a mejorar con base en estudios realizados en conjunto con el Acueducto. Adicionalmente, si se van a publicar los Estudios de los acuíferos en la página web.</p>
<p><b>Efraín Cuellar (Sistemas y Desarrollos):</b> No hay participación de la ciudadanía. Las rutas de desvíos no están demarcadas, señalizadas ni parchadas correctamente. A la altura de Modelia se ha repavimentado dos veces la Avenida La Esperanza, mientras que a las vías anexas no se les ha hecho ningún tipo de intervención. Adicionalmente, es importante hacerle seguimiento a la calidad de las obras, con el fin de que no se repita lo sucedido con las lozas rotas de Transmilenio. Es importante incluir a la comunidad de manera permanente. <b>Martha Patricia Borda (veeduría calle 26):</b> 1- La intersección de la Calle 26 con Carrera 33 es un cruce congestionado ya que la Carrera 33 es una vía que alimenta los barrios vecinos. Se observa agresión de los buses de transporte público contra los vehículos de transporte escolar. La Calle 25 B y la Carrera 33 son imposibles de cruzar. Este tema se ha discutido en los comités CREA con el consorcio y la interventoría y debe ser añadida a la matriz de seguimiento. Adicionalmente la Calle 25 B es la única salida del Barrio Gran América y se va a colocar en contraflujo. En esta zona se han presentado choques.  2- Se ha hecho la propuesta de conectar, en la intersección de la Carrera 36, las localidades de Puente Aranda y Teusaquillo con el fin de descongestionar el tráfico. También ha habido pronunciamientos de la embajada americana.  3- El exceso de velocidad en los desvíos del Concejo han tumbado los bolardos ubicados en la parte posterior del edificio de UNIAPEL (costado izquierdo) y este problema aún persiste. Cabe anotar que esta es una zona de tráfico peatonal. Adicionalmente, hay un colegio a espaldas del Concejo donde los peatones se atraviesan. Por ello, la veeduría ciudadana solicita que se informe a los peatones y conductores cómo movilizarse en este punto.  4- A pesar de recibir apoyo por parte de la</p>	<p><b>Nicolás Giraldo - IDU</b> 1- <b>(Responde a la pregunta de Carlos Caicedo):</b> Con relación a los acuíferos: las especificaciones técnicas son parte del contrato y son documentos de libre acceso al público. Adicionalmente, estos estudios se encuentran soportados bajo la normatividad vigente sobre: sismoresistencia, ambiental, de puentes, de aguas, etc. 2- <b>(Responde a la pregunta de Efraín Cuellar):</b> esta vía es un corredor de desvíos y por lo tanto se le debe realizar mantenimiento y señalización vertical y horizontal, como también el control semafórico. A partir de la Carrera 65 se le hizo mantenimiento a esta vía y entre la Carrera 65 y Avenida 68 se le hizo mejoramiento por problemas estructurales del pavimento. 3- <b>(Responde a la pregunta del Habitante 1):</b> A través de los Distritos de conservación, el IDU realiza mantenimiento a las vías. 4- <b>(Responde a la pregunta de Martha Patricia Borda):</b> En la Carrera 33 no se presenta desvío. Adicionalmente, a partir del CAD se tiene un desvío programado pero no se ha implementado. Se va a revisar la circulación peatonal bajo condiciones seguras. El paso seguro se garantiza en la Calle 26 por medio de los semáforos peatonales en la Carrera 33. 5- <b>(Responde a la pregunta del Habitante de la Zona Industrial):</b> La Av. Esperanza con Américas: Hay un cruce semaforizado en las Américas. Sin embargo, no hay un proyecto de prolongación de la Av. Esperanza. Pero se van a hacer averiguaciones al respecto. 6- <b>(Responde a la pregunta del Habitante 4):</b> En la Trabuchy: Hasta el momento el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) no tiene cierres programados, solo hasta que inicie el PMT de la Embajada, no obstante después de finalizadas las obras, se va a restablecer la circulación y el giro izquierdo hacia la Calle 26. En cuanto a los laterales de CEMEX, el IDU tiene conocimiento que se le hizo mantenimiento hace poco a esa vía.</p>

<p>CCB, se solicita mayor apoyo del Gobierno Local.</p> <p>5- Se sugiere incluir indicadores sociales: población, estrato, etc., con el fin de hacer un análisis en el contexto social.</p> <p><b>Habitante Zona Industrial:</b> En la Zona Industrial se hace sensible el tema de movilidad, la Av. De la Esperanza debería extenderse más hacia el oriente para mejorar la movilidad de vehículos.</p> <p><b>Habitante 4:</b> Frente a CEMEX está cortado el paso férreo en la paralela y los buses tienen que pasar al carril del centro. Otra preocupación es que si con los nuevos diseños de Fase III se va a cortar el paso de la vía Pedro León Trabuchy que desemboca en la Calle 26.</p> <p><b>Habitante 5:</b> En la Av. Esperanza, a la altura de Comcel, nace la Av. El parque donde se presentan problemas de exceso de velocidad y accidentalidad. Por ello, se le solicita al IDU implementar medidas de prevención para reducir las velocidades.</p>	<p>7- <b><u>(Responde a la pregunta de Martha Patricia Borda):</u></b> Bolardos UNIAPEL: No se tiene un registro de choques con objetos fijos en esta zona, no obstante, se sabe que algunos bolardos fueron removidos con el fin de dar espacio para parqueo en esta zona. Sin embargo, se van a hacer averiguaciones.</p> <p>8- <b><u>Responde a la pregunta de Martha Patricia Borda):</u></b> Las zonas de cruce seguro para los peatones están ubicadas a la altura del CAD y frente del Concejo, el cual está semaforizado.</p> <p>9- <b><u>Responde a la pregunta de Martha Patricia Borda):</u></b> El cruce de la Calle 34 con Carrera 28 es un cruce con cebrá y adicionalmente hay un paso peatonal hacia el occidente de este punto.</p> <p>10- <b><u>Responde a la pregunta Habitante 4 y Martha Patricia Borda):</u></b> Se va a presentar a la Secretaría de Movilidad la solicitud del análisis de los pasos peatonales.</p> <p>11- <b><u>Responde a la pregunta de Martha Patricia Borda):</u></b> En el comité CREA se debe comentar el volumen de los pasos peatonales para la salida de UNIAPEL y el colegio Champagnat.</p>
<p><b>Jorge Arboleda:</b> Se solicita tener en cuenta a las personas con limitaciones. En este sentido, los bolardos afectan la circulación de los peatones invidentes. Se debería pensar en removerlos y mejor aumentar la altura de los andenes, con escalones para poder ascender a ellos.</p> <p><b>Habitante Colsubsidio:</b> El Barrio La Estrella está bloqueado y las vías internas están deterioradas. La Calle 27 de Colsubsidio hacia arriba tiene construcciones civiles y muchos vehículos estacionan en la vía, adicionalmente el pavimento se encuentra en mal estado. En la Calle 28 el cruce es peligroso. Se sugiere poner un semáforo en la Av. 28 con carrera 32. Adicionalmente se ven accidentes en la salida de la Universidad.</p>	<p><b><u>Nicolás Giraldo – IDU (responde a la pregunta de Jorge Arboleda):</u></b> Se le transmitirán inquietudes a la Secretaría Distrital de Movilidad.</p> <p><b><u>Nicolás Giraldo – IDU (responde a la pregunta de Habitante de Colsubsidio):</u></b> En el barrio se adecuaron vías exclusivas para desvío, con señalización vertical, horizontal y mejora del estado del pavimento.</p>
<p><b><u>Álvaro Quiñonez (Barrio Salitre El Greco):</u></b> De acuerdo con conversaciones en otros comités, el IDU respondió la solicitud de los habitantes del Barrio Salitre El Greco de mover hacia el occidente el puente peatonal. Los peatones prefieren ir por el andén occidental y no por el oriental. Adicionalmente, el volumen de peatones para ir al parque Simón Bolívar es alto y este va a tomar la Carrera 60. Con base en esto,</p>	<p><b><u>Nicolás Giraldo – IDU (responde a la pregunta de Álvaro Quiñonez):</u></b> Con el Banco de la República se plantearon los posibles inconvenientes de la ubicación del puente peatonal en el barrio Salitre El Greco. La respuesta a los habitantes de este barrio se dio con base en los volúmenes de tránsito del centro comercial La Gran Estación. Adicionalmente, el parque Simón Bolívar no es gran generador de volúmenes diarios de tráfico.</p>

<p>el puente peatonal debería estar ubicado al oriente de la vía férrea.</p>	<p>El puente se trasladó 120 metros al oriente. Ubicarlo al occidente de la carrilera no se puede, ya que estos lotes pertenecen a la Gobernación y no se pueden intervenir.</p>
<p><b>Álvaro Quiñonez (Barrio Salitre El Greco):</b>                  Cuando hay eventos en el Simón Bolívar si hay mucho tráfico y en Gran Estación genera gran cantidad de carros</p> <p><b>Leonor Moreno (Residente Greco):</b>                  Se propone que se traiga un esquema visual más entendible. El lote de la beneficencia tiene fines comerciales, masivos y culturales, adicionalmente la implementación del TDC hace que la planeación de esta zona sea muy incierta y en todo este proceso las comunidades no tienen posibilidad de participación.                  Se solicita realizar el proyecto de seguridad con la Policía Nacional, tanto para eventos como para la implementación del PMT.</p>	<p><b>Germán Prieto – CCB (responde a la pregunta de Álvaro Quiñonez y Leonor Moreno):</b>                  Sugiere que el IDU exponga el proyecto con los renders.</p> <p><b>Nicolás Giraldo – IDU (responde a la pregunta de Álvaro Quiñonez y Leonor Moreno):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La frecuencia de eventos del parque Simón Bolívar no es superior a la del Gran Estación, por ello se movió el puente peatonal hacia este último sitio. Adicionalmente este puente peatonal se complementa con el ubicado en la Plazoleta de los Caídos (recorrido de 400 metros).</li> <li>2. Si va a existir estación en la Plazoleta de Los Caídos y otra frente al tiempo, esto indica que los atractores de volúmenes vehiculares si van a tener accesibilidad. La estación del Greco responde a un estudio de demanda de viajes, en especial de la Carrera 68 los que van a tomar al Oriente, adicionalmente Gran Estación genera gran volumen vehicular.</li> <li>3. La concertación se hizo con el Banco de la República, Gran Estación y Barrio Salitre Greco y se definió que el puente será construido en Gran Estación.</li> <li>4. Desvíos: En Greco no se van a presentar desvíos por estas zonas, el más cercano será a la altura de El Tiempo.</li> <li>5. Seguridad: Para la construcción de las obras se cuenta con compañía permanente de la Policía Nacional. Permanentemente se reportan los casos de inseguridad y se invita a la comunidad que reporte actividad sospechosa en esta área.</li> </ol>
<p><b>Habitante 6:</b>                  En la Carrera 30 hacia la 10ª no se conoce el cronograma ni como será el esquema de la movilidad en la parte de cementerios. El tramo frente al Parque del Renacimiento se empezó a construir ya y este se une al Concejo.</p>	<p><b>Nicolás Giraldo – IDU (responde a la pregunta del Habitante 6):</b>                  El PMT no va a variar. En algún momento se tendrá que cerrar la conectante hacia las Américas de la Calle 26, por esto se les invita a usar la Calle 22, no obstante el límite de este PMT es el Parque El Renacimiento.</p>
<p><b>Carlos Caicedo (miembro de Asosalitre):</b>                  Invita a la comunidad a tomar foto de las vías locales que se están viendo afectadas por los desvíos.</p>	<p><b>Germán Prieto – CCB (responde a la pregunta deL miembro de Asosalitre):</b>                  Se apoya a la comunidad a realizar la veeduría en su barrio sobre los temas que les afecta.</p>
<p><b>Álvaro Quiñonez (Barrio Salitre El Greco):</b>                  En las próximas reuniones se sugiere hablar sobre el impacto de los vendedores ambulantes.</p>	

<b>COMPROMISOS IDU</b>	<b>PROPUESTAS CCB</b>
1- Transmitirle a la Secretaría de Movilidad las inquietudes de los volúmenes vehiculares, las velocidades de circulación en algunas zonas y los desvíos. 2- Publicar en página web los estudios sobre la intervención en los acuíferos. 3- Revisar las condiciones del cruce peatonal seguro en la Calle 26 con Carrera 33. 4- Hacer averiguaciones sobre la prolongación de la Av. Esperanza en la zona del cruce ferroviario. 5- Averiguar sobre los choques con elementos fijos (bolardos) en las inmediaciones de UNIAPEL.	6- Presentar en la próxima reunión del Pacto por el Impacto los renders del puente peatonal a la altura del Centro Comercial La Gran Estación. 7- Coordinar una visita a las obras con representantes de la comunidad. 8- Exposición detallada sobre la intervención a los acuíferos.

PRÓXIMA REUNIÓN (CALLE 26): 16 de julio de 2009 (Auditorio CCB- Sede Salitre).